

Blockseminar

Industrielle Revolutionen im Vergleich

(Herbstsemester 2019)

– Themenliste –

Die angegebene Literatur dient dem Einstieg in das Thema.

Großbritannien

(1) WARUM BEGANN DIE „INDUSTRIELLE REVOLUTION“ IN ENGLAND?

- Nicholas F. R. Crafts (1977): *Industrial Revolution in England and France: Some Thoughts on the Question, "Why was England First?"*, in: *Economic History Review* 30(3), S. 429-441.

(2) DIE BEDEUTUNG DER KOHLE FÜR DIE INDUSTRIALISIERUNG ENGLANDS

- Gregory Clark und David Jacks (2007): *Coal and the Industrial Revolution, 1700-1869*, in: *European Review of Economic History* 11, S. 39-72.

(3) DIE ROLLE ARBEITSSPARENDER INNOVATIONEN IM INDUSTRIALISIERUNGSPROZESS

- Robert C. Allen (2009): *The Industrial Revolution in Miniature: The Spinning Jenny in Britain, France, and India*, in: *Journal of Economic History* 69(4), S. 901-927.

(4) DAS WACHSTUM DER BRITISCHEN WIRTSCHAFT WÄHREND DER INDUSTRIALISIERUNG

- Jeffrey G. Williamson (1984): *Why Was British Growth So Slow During the Industrial Revolution?*, in: *Journal of Economic History* 44(3), S. 687-712.

Kontinentaleuropa

(5) DIE „INDUSTRIELLE REVOLUTION“ IN BELGIEN UND IN DEN NIEDERLANDEN

- Joel Mokyr (1974): *The Industrial Revolution in the Low Countries in the First Half of the Nineteenth Century: A Comparative Case Study*, in: *Journal of Economic History* 34(2), S. 365-391.

(6) EISENBAHNBAU UND INDUSTRIALISIERUNG IN DEN DEUTSCHEN STAATEN

- Dieter Ziegler (1996): *Eisenbahnen und Staat im Zeitalter der Industrialisierung. Die Eisenbahnpolitik der deutschen Staaten im Vergleich*, Stuttgart.

(7) DIE BEDEUTUNG DES RUHRBERGBAUS FÜR DIE INDUSTRIALISIERUNG IN PREUSSEN

- Carl-Ludwig Holtfretich (1973): *Quantitative Wirtschaftsgeschichte des Ruhrkohlenbergbaus im 19. Jahrhundert. Eine Führungssektoranalyse*, Dortmund.

(8) NACHHOLENDE INDUSTRIALISIERUNG IN ÖSTERREICH-UNGARN

- Max-Stephan Schulze (2000): Patterns of Growth and Stagnation in the Late Nineteenth Century Habsburg Economy, in: *European Review of Economic History* 4, S. 311-340.

(9) INDUSTRIALISIERUNG UND REGIONALE ENTWICKLUNGSUNTERSCHIEDE IN ITALIEN

- Giovanni Frederico, Alessandro Nuvolari und Michelangelo Vasta (2019): The Origins of the Italian Regional Divide: Evidence from Real Wages 1861-1913, in: *Journal of Economic History* 79(1), S. 63-98.

(10) INDUSTRIALISIERUNG UND REGIONALE ENTWICKLUNGSUNTERSCHIEDE IN SPANIEN

- Joan R. Rosés (2003): Why Isn't the Whole of Spain Industrialized? New Economic Geography and Early Industrialization, 1797-1910, in: *Journal of Economic History* 63(4), S. 995-1022.

Vereinigte Staaten

(11) DIE WIRTSCHAFTLICHEN AUSWIRKUNGEN DER SKLAVENWIRTSCHAFT IN DEN USA

- Robert W. Fogel und Stanley L. Engerman (1974): *Time on the Cross. The Economics of American Negro Slavery*, London.

(12) DIE BEDEUTUNG DES EISENBAHNBAUS FÜR DIE ENTWICKLUNG DER USA

- Robert W. Fogel (1964): *Railroads and American Economic Growth*, Baltimore.

Asien

(13) INSTITUTIONELLE REFORMEN UND AUFHOLENDE ENTWICKLUNG IN JAPAN

- Katharina Mühlhoff (2013): The Economic Costs of Sleaze or How Replacing Samurai with Bureaucrats Boosted Regional Growth in Meiji Japan, in: *Cliometrica* 8(2), S. 201-239.

(14) WARUM FIEL DIE INDISCHE WIRTSCHAFT LANGFRISTIG ZURÜCK?

- Stephen Broadberry, Johann Custodis, and Bishnupriya Gupta (2015): India and the Great Divergence: an Anglo-Indian comparison of GDP per capita, 1600-1871, in: *Explorations in Economic History* 55, S. 58-75.